

Data wpływu: 28.05.18

UCHWAŁA NR XLIV/288/II/2018
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ
z dnia 24 maja 2018 r.

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o nieuwzględnianie przystanków autobusowych w projekcie remontu ul. Kolejowej**

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 5 uchwały Nr LXXVI/1124/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Św. Łazarz (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 231, poz. 4278), uchwala się, co następuje:

§ 1

Wnioskuje się o nieuwzględnianie przystanków autobusowych w projekcie remontu ul. Kolejowej.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

Przewodniczący Rady Osiedla

(-) Filip Olszak

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ

w sprawie **wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o nieuwzględnianie przystanków autobusowych w projekcie remontu ul. Kolejowej**

Rada Osiedla Św. Łazarz wnioskuje o nieuwzględnianie w projekcie remontu ul. Kolejowej rozwiązań mających służyć zapewnieniu warunków umożliwiających funkcjonowanie na tej ulicy linii autobusowej.

Wobec faktu, iż Zarząd Transportu Miejskiego nie ma w planach poprowadzenia linii autobusowej wzdłuż ul. Kolejowej, dalsze uwzględnianie rozwiązań takich jak szersza jezdni lub przystanki autobusowe, mija się z celem.

Przy dalszym projektowaniu remontu ul. Kolejowej można będzie:

- zaprojektować węższą jezdnię;
- zastosować zmiany jej geometrii spowalniające ruch samochodowy i zwiększające bezpieczeństwo pieszych (np. esowanie drogi, azyle dla pieszych, zwężenia jezdni, rondo na skrzyżowaniu ulic Kolejowej i K. Potockiej oraz minirondo na skrzyżowaniu ulic Kolejowej i Granicznej).

Uzyskaną dzięki temu przestrzeń w pasie drogowym będzie można wykorzystać na pasy zieleni (również wysokiej)– drzewa).

Warto przypomnieć, iż zapewnienie na ul. Kolejowej zieleni w pasie drogowym było jednym z postulatów mieszkańców podnoszonych podczas konsultacji dotyczących przedmiotowego remontu. Przestrzeń uzyskaną w miejscu projektowanych wcześniej przystanków autobusowych można przeznaczyć na realizację kolejnego z postulatów mieszkańców - zapewnienia miejsc parkingowych, bądź na większe „wyspy” zieleni, w zależności od miejscowego zapotrzebowania na miejsca parkingowe dla mieszkańców (ustalonego na podstawie badań napełnienia miejscami parkingowymi przygotowanymi dla wprowadzenia na Łazarzu Strefy Płatnego Parkowania).

Rozwiązania służące uspokojeniu ruchu oraz projektowana zieleń w pasie drogowym powinny współgrać ze sobą.

Za pomocą zaprojektowania zieleni, zwłaszcza tej wysokiej, należy „zwęzić optycznie” ul. Kolejową, wzmacniając oddziaływanie elementów zmiany geometrii jezdni.

Efektom takiego działania powinno być zaprojektowanie ul. Kolejowej, nie jako szerokiej i prostej ulicy, ale uliczki bardziej lokalnej, służącej potrzebom mieszkańców, zwłaszcza tych niezmotoryzowanych.

W związku z powyższym oraz na podstawie § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Św. Łazarz stanowiącym, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Przewodnicząca Zarządu Osiedla

(-) Maria Łazarz