

UCHWAŁA NR /2016
ZARZĄDU OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ
z dnia 29 listopada 2016 r.

w sprawie **zaopiniowania propozycji zmodyfikowania sposobu realizacji projektu PBO 2016**
„Rowerowy Łazarz”

Na podstawie § 28 ust. 1, w związku z § 9 ust. 1 pkt 9 uchwały Nr LXXVI/1124/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Św. Łazarz (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 231 poz. 4278), uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Opiniuje się pozytywnie zmodyfikowane propozycje sposobu realizacji projektu PBO 2016 „Rowerowy Łazarz” oraz zmiany w organizacji ruchu na terenie Osiedla w ramach realizacji projektu.
2. Uwagi do proponowanych zmian w organizacji ruchu na terenie Osiedla w ramach projektu PBO 2016 „Rowerowy Łazarz”, stanowią załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Św. Łazarz

(-) Maria Łazarz

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
ZARZĄDU OSIEDLA ŚW. ŁAZARZ

w sprawie zaopiniowania zmodyfikowanej propozycji sposobu realizacji projektu PBO 2016 „Rowerowy Łazarz” oraz zmiany w organizacji ruchu na terenie Osiedla w ramach realizacji projektu.

W związku z § 9 ust. 1 pkt 9 Statutu Osiedla Św. Łazarz stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez wydawanie opinii w sprawach przekazanych przez Radę Miasta, Prezydenta i jednostki organizacyjne Miasta, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca
Zarządu Osiedla Św. Łazarz

(-) Maria Łazarz

Zarząd Osiedla Św. Łazarz pozytywnie opiniuje złożoną przez Prezydenta Macieja Wudarskiego propozycję zmodyfikowania sposobu realizacji projektu PBO 2016 „Rowerowy Łazarz”, przewidującą następujące rozwiązania:

- kontraruch na ulicach jednokierunkowych objętych projektem wprowadzony zostanie poprzez umieszczenie znaków pionowych oraz oznakowanie poziome na jezdni, rozwiązania infrastrukturalne, takie jak wysepki lub słupki, zostaną zastosowane jedynie wówczas, gdy będzie to szczególnie uzasadnione bezpieczeństwem uczestników ruchu,
- na ulicach jednokierunkowych na których zostanie wprowadzony kontraruch rowerowy zostaną usunięte znaki pionowe określające sposób parkowania, w związku z powyższym parkowanie na tych ulicach odbywać się będzie na zasadach ogólnych,
- przejazd przez ulicę Głogowską dla rowerów poruszających się w ramach kontraruchu zostanie wyznaczony na jednej z krzyżówek ulic jednokierunkowych z ul. Głogowską, dokładna lokalizacja zostanie uzgodniona w terminie późniejszym z RO
- RO otrzyma do konsultacji projekty rozwiązań przewidzianych do realizacji w ramach „Rowerowego Łazarza”,

Ponadto:

- w ciągu najbliższych dwóch lat zostanie opracowany we współpracy z RO projekt wprowadzenia na Łazarzu Strefy Płatnego Parkowania, wraz z projektem uspokojenia ruchu samochodowego poprzez wprowadzenie na terenie Osiedla Św. Łazarz strefy Tempo 30.

Na prośbę RO udzielona zostanie pomoc ekspertów z zakresu inżynierii ruchu w wyborze najkorzystniejszego rozwiązania dotyczącego przebiegu kontraruchu rowerowego przez ulice krzyżujące się z ul. Głogowską.